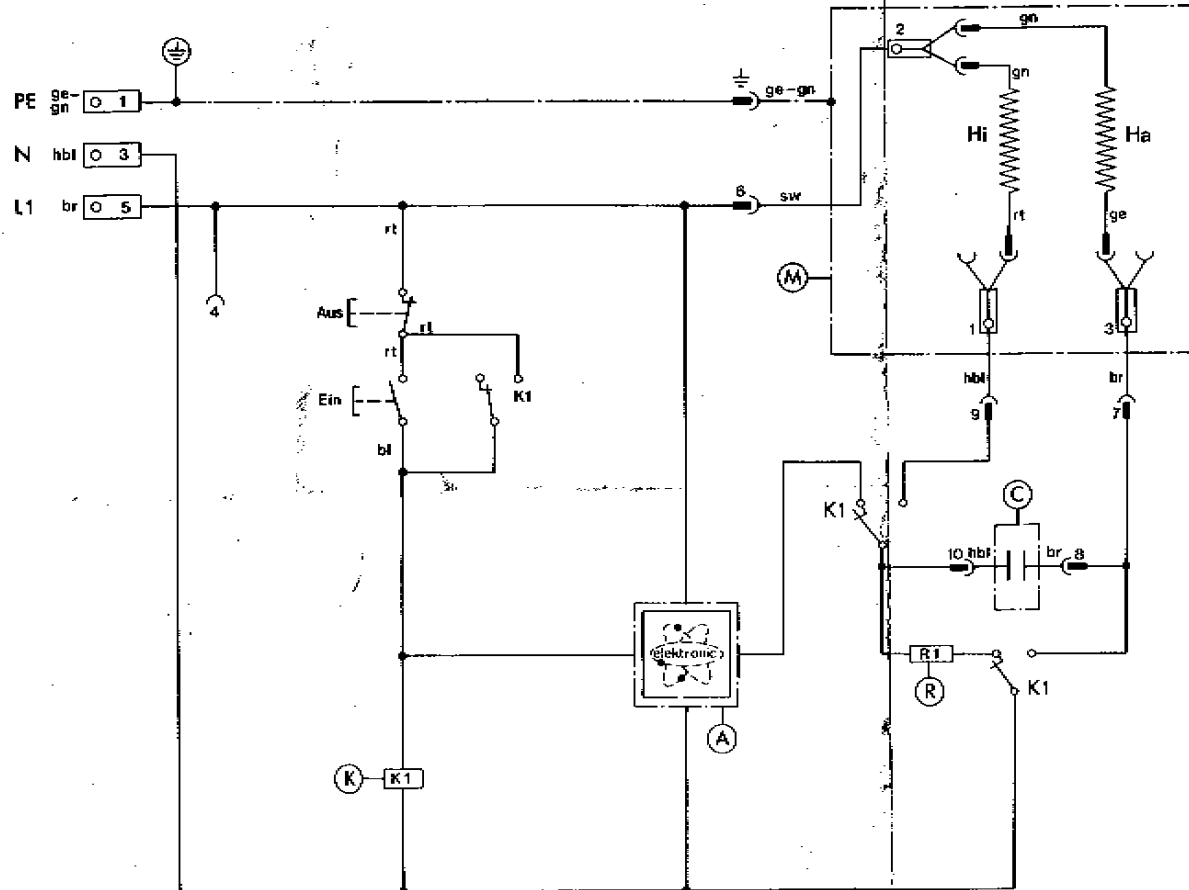




März
1984

Schaltplan TGS 171 mit elektronischer Abbremsvorrichtung

171 05 20 01



- (M) Motor
- (C) Kondensator
- (K1) Relaisspule und Kontakte
- (A) Elektronische Abbremsvorrichtung -
- (R1) Entladewiderstand für Abbremsvorrichtung
- Hi Hilfswicklung
- Ha Arbeitswicklung
- ge = gelb
- gn = grün
- br = braun
- hbl = hellblau
- rt = rot
- sw = schwarz
- ge-gn = gelb-grün
- bl = blau

Um herauszufinden, welches die Arbeits- und Hilfswicklung beim neuen Stator sind, muß eine Widerstandsmessung durchgeführt werden. Hierbei hat die Arbeitswicklung den höheren Widerstand gegenüber der Hilfswicklung.